



Transportverzekering t.b.v. KNMV MX-polis

Algemene voorwaarden "Nederlandse
Beurs-goederenpolis 1991 "

Artikel 1 Taxatie

De in de polis genoemde verzekerde som geldt tevens als de door partijen met wederzijds goedvinden getaxeerde waarde. De verzekerde som is het hoogste bedrag tot uitkering waarvan de verzekeraars, behoudens het artikel 3 bepaalde, als gevolg van eenzelfde voorval kunnen worden verplicht. Worden de bij de polis verzekerde zaken door achtereenvolgende gedekte voorvallen getroffen, dan vergoeden de verzekeraars alle schade onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijdt.

Artikel 2 Winst

Winst of meerdere waarde wordt onverschillig of deze al dan niet bij de polis is begroot in geval van schade aan of verlies van de zaken vergoed zonder dat bewijs van deze winst of meerdere waarde gevorderd kan worden.

Artikel 3 Overschrijding verzekerde som

1. Indien en voorzover de verzekerde naast zijn recht op vergoeding van schade aan of verlies van de zaken bovendien recht heeft op gedeeltelijke vergoeding van bijdragen in averij-grosse en van de onkosten bedoeld in de Artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel, zullen deze bedragen ten laste van de verzekeraars komen ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden. Onder onkosten in Art. 283 van het Wetboek van Koophandel worden verstaan niet slechts met geld betaalde of te betalen uitgaven, maar ook op geld waardeerbare opofferingen.

2. In geval van lossing uit nood of in een noodhaven uit hoofde van een gedekt gevaar zijn ook de kosten van lossing, opslag en herlading, opslag alsmede de extra kosten van verder vervoer voor de rekening van de verzekeraars, ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden.

Artikel 4 Verzekerde reis

1. Het risico voor de verzekeraars gaat in op het moment waarop de zaken, tot het aanvangen van de verzekerde reis gereedliggende in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending genoemd in de polis, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd teneinde de verzekerde reis aan te vangen. Het risico blijft gedurende het normale verloop van de reis ononderbroken doorlopen en eindigt op het moment waarop de zaken zijn aangekomen in de plaats van bestemming, genoemd in de polis, op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, mits de verzekerde de zaken op de normale of op de met de verzekeraars overeengekomen wijze doet vervoeren.

2. Het in lid 1 bepaalde blijft gelden, ook in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers reis of vervoermiddel, verlenging van de reis, door omstandigheden buiten de macht van de verzekerde, met dien verstande dat, indien hierdoor de reis of reisduur wordt verlengd of het risico voor de verzekeraars wordt verzwaaard, de verzekeraars tot een passende premieverbetering gerechtigd zijn, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een gevaar waartegen verzekerd is. Een en ander met inachtneming van het in lid 4 bepaalde.

3. Wanneer nadat het risico voor de verzekeraars is ingegaan de verzekerde de reis van de zaken afbreekt voordat de zaken de in de polis genoemde plaats van bestemming hebben bereikt, of wanneer de verzekerde de zaken voordat deze de plaats hebben bereikt waar volgens lid 1 het risico zou eindigen naar een andere plaats doet verzenden, eindigt het risico voor de verzekeraars tenzij anders wordt overeengekomen, na afloop van 15 dagen na aankomst van de zaken op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:

- a. de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd of,
- b. het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of,
- c. de zaken in opdracht van of namens de verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins,

Indien de lossing of levering ten gevolge van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van maximaal 15 dagen hierboven genoemd voor de duur van deze verhindering geschorst echter met inachtneming van het bepaalde in lid 4

4. Ingeval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaats vindt eindigt het risico voor de verzekeraars, indien dit althans ingevolge andere bepalingen van deze polis niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, in ieder geval na afloop van 60 dagen na lossing der zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing,

5. Het bovenstaande geldt met terzijde stelling van de Artikelen 628 632 en 653 van het Wetboek van Koophandel

Artikel 5 Retourzendingen

Indien de verzekerde zaken worden teruggezonden, blijven de verzekeraars mits hen hiervan is kennis gegeven en zij zulks hebben aanvaard hun risico op geheel dezelfde condities in directe aansluiting gedurende het verblijf en de terugzending doorlopen, en zulks tegen nader te regelen premie,

Artikel 6 Vervoer en opslag

1. Indien de verzekerde vervoer en opslag doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zullen de verzekeraars aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op, noch een verweer tegen de verzekerde ontnemen, gegrond op de Artikelen 251,276,284 of 638 van het Wetboek van Koophandel

2. Vervoerders of personen aan wie het vervoer de behandeling of bewaring van de zaken is toevertrouwd kunnen, voor zover zij niet uitdrukkelijk als verzekerde of mede-verzekerde in de polis zijn genoemd geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering trekken

Artikel 7 Wijze van laden

Deze verzekering is van kracht ongeacht hoe en onverschillig waar de zaken in of op het vervoermiddel zijn geladen of gestuwd Indien de zaken aan boord van een zeeschip bovendeks zijn geladen is de verzekering niet van kracht ten aanzien van zeewaterschaden en schaden door overboord werpen of spoelen tenzij deze dekverlading usantieel is of de verzekerde aannemelijk maakt dat zonder zijn toestemming de zaken bovendeks zijn geladen Toestemming tot bovendeks laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van het doen vervoeren op de conditie dat de vervoerder op en/of onderdek mag stuwen of een soortgelijke conditie.

Artikel 8 Zeewaardigheid of deugdelijkheid van het vervoermiddel

De verzekeraars zullen zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen tenzij de verzekerde kennis droeg van de onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid

Artikel 9 Averij-grosse

1. Vergoed wordt de bijdrage in averij-grosse waarmede de verzekerde zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast een en ander ter zijde stelling van Artikel 17

2. Indien de verzekerde som lager is dan de in de dispache vastgestelde dragende waarde of de in de depotkwitantie vermelde waarde, zijn de verzekeraars slechts naar evenredigheid tot vergoeding van de bijdrage in averij-grosse verplicht Bij deze berekening wordt averijparticulier, welke bij het vaststellen van die waarde in aanmerking is genomen en tevens door de verzekeraars moet worden vergoed van de verzekerde som afgetrokken.

3. Indien en voor zover geen omslag in averijgrosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in averij-grosse ware vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in art 8613 BW, de Rijnregels IVR. als genoemd in art 81022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd

4. Averij-Grosse Depots

- a. Indien de verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averij-grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, zijn de verzekeraars, indien de bijdrage in averij-grosse of genoemde kosten te kunnen laste komen, gehouden aan de verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden met inachtneming van het onder d bepaalde.
- b. De rechten uit de storting dienen aan de verzekeraar te worden overgedragen.
- c. De betaling van het onder a bedoelde bedrag aan de verzekerde door de verzekeraars ontheft laatstgenoemden niet van hun verplichting tot vergoeding van hetgeen de verzekerde in averij-grosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder a vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten schuld van de verzekerde mocht teniet gaan.

- d. Bij de berekening van het door de verzekeraars ingevolge a te vergoeden bedrag zal het in lid 2 bepaalde toepassing vinden met dien verstande dat voor de aldaar genoemde dragende waarde van de zaken, de door de verzekerde aan de dispacheur opgegeven waarde in de plaats treedt.
- e. Mocht na het verbindend worden van de dispache blijken dat de dragende waarde van de zaken van de opgegeven waarde verschilt dan zal het door de verzekeraars wegens averij-grosse verschuldigde overeenkomstig lid 2 met inachtneming van de dragende waarde vastgesteld worden.

Artikel 10 Ligdagen en overwintering

De verzekeraars vergoeden nimmer onkosten van ligdagen en overwintering ook al zouden deze als bijdrage in averij-grosse in de zin van art 9 van de polis gevorderd kunnen worden. Tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in a1 8613 BW, de Rijnregels I.V.R. als genoemd in art. 8:1022 BW als averij-grosse kunnen worden aangemerkt.

Artikel 11 schadevaststelling

Belanghebbende is verplicht voor de vaststelling van de schade zich te wenden tot de in de polis vermelde averij-agent of zo deze niet is genoemd tot de dichtstbijzijnde Lloyds agent of een andere te goeder naam en faam bekend staande averij-agent. De vaststelling van schaden dient binnen redelijke tijd na aankomst van de zaken plaats te vinden aan het bepaalde in de Artikelen 711, 712 en 746 van het Wetboek van Koophandel wordt gerenucieerd Het honorarium en de onkosten van de averij-agent moeten door de belanghebbende worden betaald doch worden door de verzekeraars aan de belanghebbende vergoed indien de schade zelf onder de verzekering valt.

Artikel 12 Abandonnement

De verzekerde zaken kunnen of mogen niet aan de verzekeraars worden geabandonneerd.

Artikel 13 Tijdingloosheid

Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel waarmee de zaken vervoerd worden wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan mits de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

Artikel 14 Zaken van verschillende soort of waarde

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde der goederen Bij gebreke van een

factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

Artikel 15 Verpakking

1. Voor zover vergoeding wegens schade aan de zaken niet is uitgesloten. zullen in geval van vermindering van de waarde van de zaken uitsluitend ten gevolge van schade aan of verlies van de verpakking - daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort - de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van de verzekeraars zijn

2. Zo zulk een herstel niet mogelijk is. dan wel de kosten daarvan bovenbedoelde waardevermindering te boven zouden gaan vergoeden de verzekeraars de waardevermindering. Indien dit herstel de waardevermindering niet geheel tenietdoet vergoeden de verzekeraars de overblijvende waardevermindering.

Artikel 16 Verdovende middelen

Door de verzekeraars is geen vergoeding van schade aan of verlies van zaken verschuldigd. op welke bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdovende middelen van toepassing is onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn tenzij:

1. In de polis de naam van de zaken. alsmede de naam van het land van uitvoer en die van het land van bestemming zijn vermeld,

en

2. de bewijsstukken betreffende de schade of het verlies vergezeld zijn. hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van bestemming. waaruit blijkt dat de invoer in dat land door die regering is goedgekeurd. Hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van uitvoer waaruit blijkt dat de uitvoer naar de aangegeven bestemming door laatstgenoemde regering is goedgekeurd,

en

3. de zaken langs een gebruikelijke route vervoerd zijn.

Artikel 17 Bederf

1. Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen is schade of verlies uit enig gebrek, eigen bederf. of uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf onmiddellijk voortspruitende niet gedekt.

2. De verzekeraars vergoeden wel schade of verlies als vermeld in lid 1, indien de verzekerde bewijst dat de schade of het verlies is veroorzaakt door een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd.

3. In afwijking van het bepaalde in lid 2 zijn in geval

van schade of verlies, als vermeld in lid 2, door vertraging de verzekeraars slechts dan tot vergoeding gehouden indien de vertraging door het voorval is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor is beschadigd.

Artikel 18 Eigen schuld

In afwijking van het bepaalde in Artikel 276 van het Wetboek van Koophandel vergoeden de verzekeraars geen verlies, schade en kosten veroorzaakt door eigen merkelijke schuld van de verzekerde.

Artikel 18 Verzwijging

De verzekeraars zullen de verzekerde noch verkeerde of onwaarachtige opgaven noch verzwijging kunnen tegenwerpen tenzij de rechter mocht oordelen dat bij juiste kennis van zaken de verzekering niet of niet op gelijke voorwaarden zou zijn aangegaan.

Artikel 20 Kwijting

Ten aanzien van alle verplichtingen, welke voor de verzekeraars uit de overeenkomst van verzekering kunnen voortspruiten, zullen deze tegenover de rechthebbende mede bevoegd zijn tot en derhalve wettig en volledig gekwetten zijn door betaling aan, creditering van of verrekening op andere wijze met en kwijting door de in de polis genoemde tussenpersoon, indien en voor zover althans niet de rechthebbende bij exploitatie, betekend aan de verzekeraars vóór het tijdstip van betaling, creditering of verrekening, of bij een door de verzekeraars vóórgenoemd tijdstip schriftelijk voor ontvangen erkende brief, de bevoegdheid van de verzekeraars tot betaling aan, creditering van of verrekening met bovengenoemde tussenpersoon zal hebben uitgesloten.

Artikel 21 Verval van vordering

Elke vordering op de verzekeraars vervalt, indien deze bewijzen dat de verzekerde langer dan drie jaar, nadat hij redelijkerwijze had kunnen kennis geven van de gebeurtenis op grond waarvan de vordering wordt beweerd nagelaten heeft van die gebeurtenis aan de verzekeraars kennis te geven.

Artikel 22 Verhaal op derden

1. De verzekeraars zijn altijd gerechtigd indien hun dit om redenen van verhaal op derden wenselijk voorkomt, betaling op te schorten totdat het verhaal is afgewikkeld, met dien verstande dat indien de verzekerde dit verlangt de verzekeraars aan de verzekerde een renteloze lening zullen verschaffen tot het bedrag dat bij afwikkeling der schade te voldoen zou zijn; indien de verzekeraars deze lening opvorderen is de verzekerde gerechtigd zijn vordering uit de verzekering hiermede te compenseren.

Indien de verzekerde een renteloze lening als

hiervoor bedoeld heeft ontvangen, is de vordering van de verzekerde op de verzekeraars niet vatbaar voor enigerlei cessie, vervanging of welke overdracht of overgang ook.

2. De verzekeraars hebben het recht:

- a. óf wel op naam van de verzekerde alle nodige maatregelen te nemen om tot verhaal op derden te komen;
- b. óf wel te eisen dat aan de verzekeraars of aan een door hen aan te wijzen vertrouwensman worden overgedragen alle rechten van de verzekerde tegenover derden, opdat zij op eigen naam of op naam van de vertrouwensman verhaal op derden kunnen uitoefenen. In beide gevallen zijn alle kosten verbonden aan het verhaal op derden voor rekening van de verzekeraars.

3. Ook voordat de verzekeraars hebben betaald is de verzekerde verplicht hun alle bescheiden en inlichtingen te verschaffen, die nodig of nuttig zijn voor verhaal op derden en de voorbereiding daarvan

Artikel 23 "Both to blame" Aanvaringsclausule

Indien in cognossement de zogenaamde "both to blame" aanvaringsclausule voorkomt dan zullen de verzekeraars opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen de verzekerde mocht worden ingesteld. In geval onder de clausule door de rederij en/of de bevrachter een vordering tegen de verzekerde wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk aan de verzekeraars kennis worden gegeven terwijl deze het recht zullen hebben op hun kosten deze vordering zo nodig in rechte, te bestrijden. De verzekerde verbindt zich alle medewerking hiertoe te verlenen.

Artikel 24 Rente

De verzekeraars vergoeden slechts rente te rekenen van 3 maanden na indiening van de schaderekening met de daartoe betreffende bescheiden, mits binnen 3 maanden daarna ter zake een dagvaarding aan de verzekeraars is uitgebracht. Indien de dagvaarding later dan 6 maanden na het indienen van de schaderekening wordt uitgebracht is geen rente verschuldigd vóór de dag van de dagvaarding.

Artikel 25 Vrij van oorlogsisico en stakersisico

Tenzij in deze polis uitdrukkelijk anders is overeengekomen wordt de verzekering geacht te zijn geschied onder het beding "vrij van oorlogsisico en vrij van stakersisico".

Onder oorlogsisico wordt verstaan:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand

- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vredetijd is ontstaan,
- neming en aanhouding op last van hogerhand;

Onder stakersrisico wordt verstaan

- gewelddaden gepleegd in verband met staking uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen oproer opstootjes en plaatselijke ongeregeldheden
- een er ander voor zover niet vallende onder oorlogsisico.

In geval van oorlogsisico of stakersrisico aan zaken aan het vervoermiddel waarin zij zich bevinden of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de aansprakelijkheid van de verzekeraars opgeheven noch beperkt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogsisico of stakersrisico dekking geeft.

Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid van de verzekeraars opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekerde of enige derde indien het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogsisico of stakersrisico of uit vrees daarvoor. De aansprakelijkheid van de verzekeraars eindigt in ieder geval na verbeurdverklaring prijsverklaring rekwisitie van eigendom, onteigening of soortgelijke handelingen verricht door of in opdracht van enige militaire of burgerlijke Nederlandse of vreemde overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van zodanige Nederlandse of vreemde overheid

Het bepaalde in dit artikel heeft voorrang boven hetgeen enige afwijkende wettelijke regeling mocht bepalen

Artikel 26 Overgang van eigendom of belang door een daad van oorlogsisico of stakersrisico

De gene, die zich door een daad van oorlogsisico of stakersrisico het eigendom van de zaak of enig belang daarbij heeft verschaft, kan nimmer enig recht aan de verzekering ontlenen.

Artikel 27 Geschillen

Alle geschillen uit deze overeenkomst voortvloeiende zijn in eerste aanleg onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter in Amsterdam of Rotterdam.

Artikel 28 Slotbepaling

De opschriften boven de artikelen kunnen de inhoud daarvan noch wijzigen, noch beïnvloeden.

Bij verschil tussen de tekst van deze Algemene Voorwaarden (voor zover niet met de hand of met de machine geschreven of in afwijkende kleur en/of cursief gedrukt of door middel van opgeplakte of aangehechte clausules) een de door de Vereniging van Transportassuradeuren in Nederland op 31 december 1991 bij het Secretariaat der Vereniging gedeponeerde Algemene Voorwaarden "Nederlandse Beursgoederenpolis 1991" zal alleen de tekst van deze laatste van kracht zijn,

